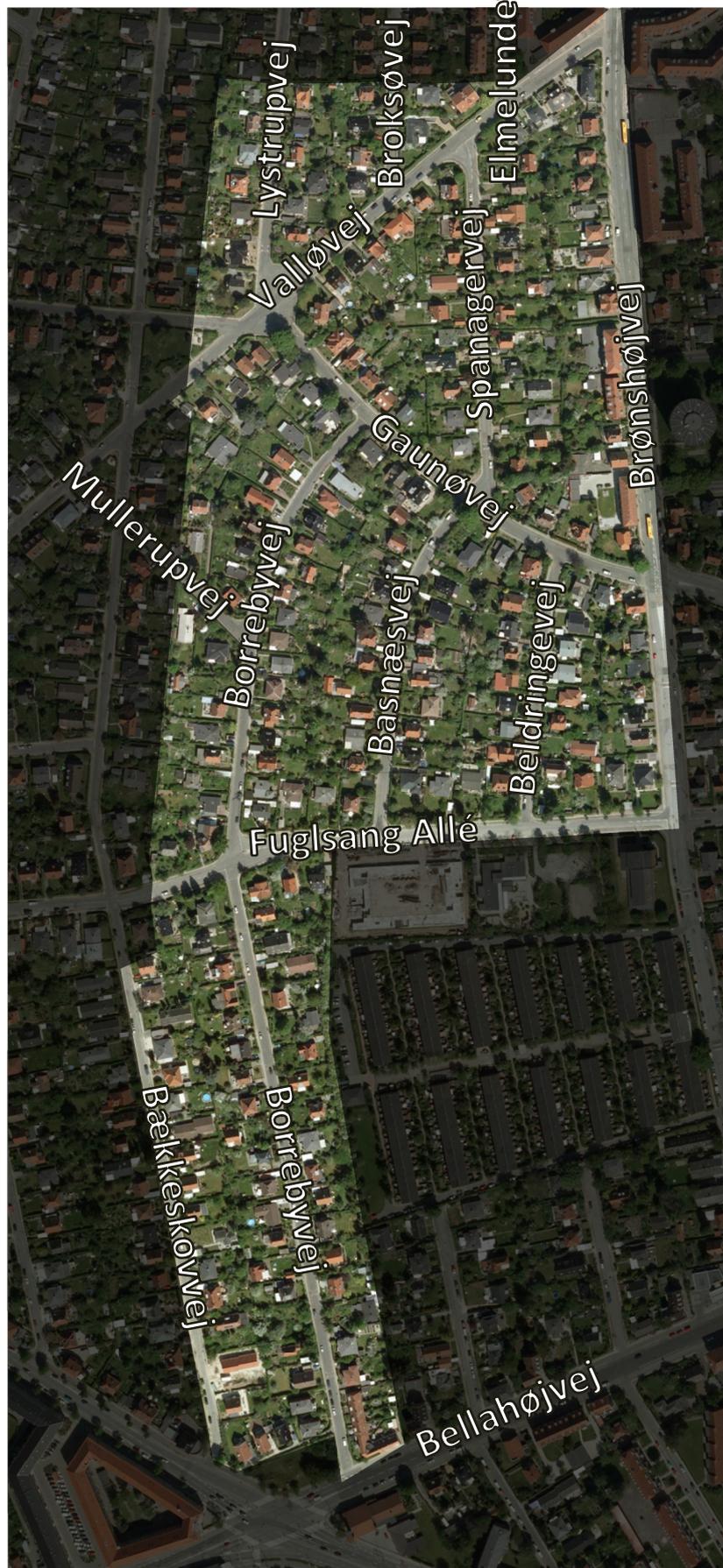


SIKRE OG GRØNNE VEJE I GRUNDEJERFORENINGEN BRØNSHØJGAARD HAVEBY



OVERSIGTSKORT



Vejene i grundejerforeningen.

SIKRE OG GRØNNE VEJE

Bestyrelsen ønsker både sikre og grønne veje i grundejerforeningen. Konkret ønsker bestyrelsen at lave en helhedsplan, der indeholder følgende forslag:

- **Flere vej bump:** Der er allerede vej bump og 30 km/t zone i ca. halvdelen af grundejerforeningen, og bestyrelsen ønsker at undersøge, hvordan zonen kan udvides så meget som muligt. På næste side er vist et kort med de nuværende hastighedsgrænser. Bestyrelsen ønsker at etablere såkaldte modificerede cirkelbump. Denne form for bump giver bedre mulighed for parkering i forhold til de nuværende bump og bumpene er billigere at etablere og vedligeholde i forhold til bump med steler.
- **Mere grønt:** Grundejerforeningen er præget af mange grønne haver, men selve vejene kan virke triste og grå. Måske kan det grønne sprede sig til vejene i Havebyen? Bestyrelsen ønsker at undersøge mulighederne for trafikregulerende foranstaltninger, der gør kvarteret grønnere. Helhedsplanen skal indeholde skitseforslag til grøn indkørsel og grønt kryds. På de næste sider er grønne indkørsler og kryds nærmere omtalt.

Bestyrelsen ønsker et budget på 50.000 kr. til udarbejdelse af ovenstående plan, der kan bruges som beslutningsgrundlag på den ordinære generalforsamling 2013.

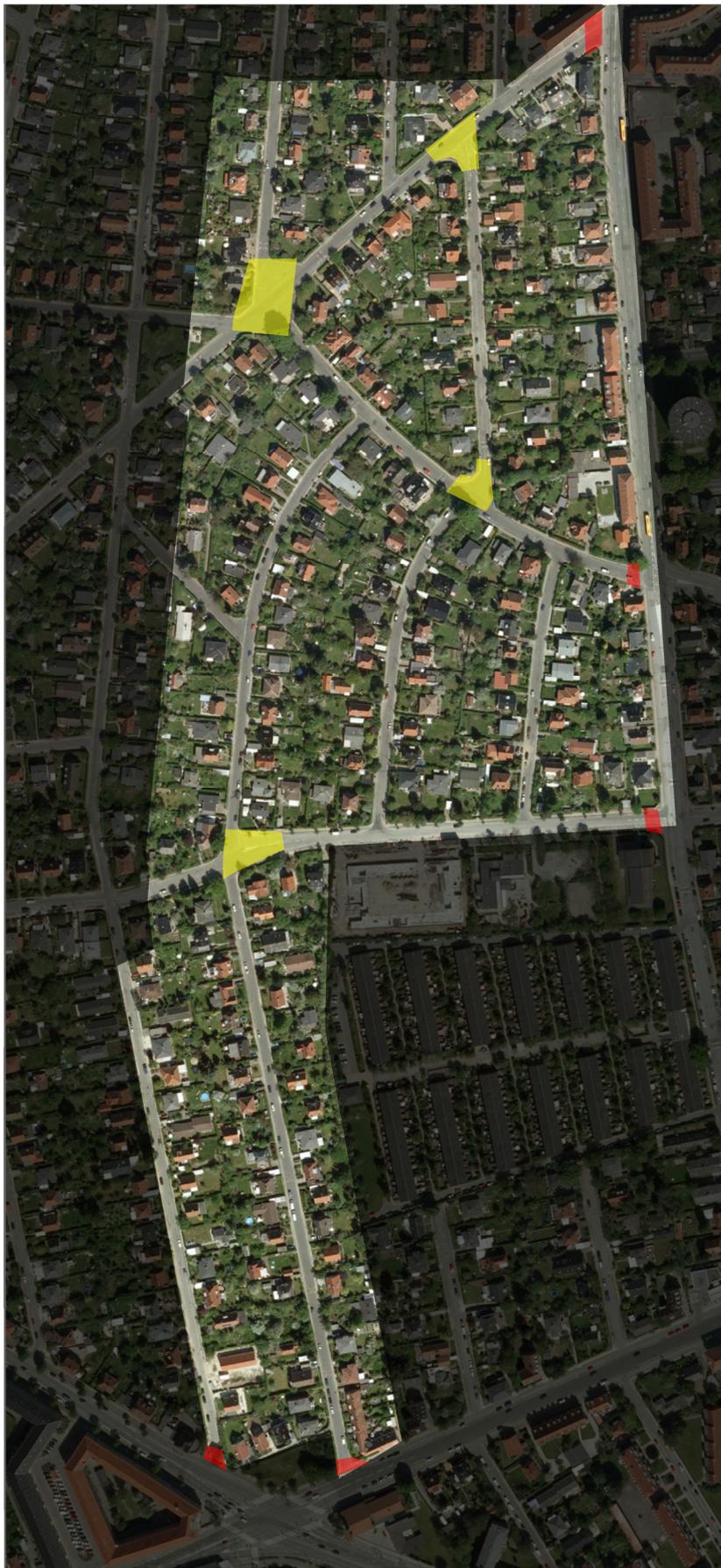
VEJBUMP OG HASTIGHEDSGRÆNSE PÅ 30 KM/T



De grønne veje har eksisterende vejbumper og hastighedsgrænse på 30 km/t.

De røde strækninger har ingen vejbumper og en hastighedsgrænse på 50 km/t. På disse strækninger er mulighed for vejbumper og en hastighedsnedsættelse.

GRØNNE INDKØRSLER OG KRYDS



De røde markeringer viser steder, hvor der kan laves *grønne indkørsler* til havebyen. Grønne indkørsler nedsætter farten og kan laves pænt med ny belægning, træer eller buske. Måske kan der sættes et skilt op med *Ærindekørsel Tilladt*.

På næste side er vist et eksempel på en grøn og sikker indkørsel.

De gule markeringer viser steder, hvor der er mulighed for at lave *grønne kryds*. Der er tale om store kryds, hvor der er mulighed for at lave regulering af trafikken med ændret belægning, træer eller buske.

På næste side er vist et eksempel på et grønt kryds.

EKSEMPLER

Grøn indkørsel: Ændret belægning og kun ærindekørsel tilladt:



Grønt kryds: Biler er tilladt, men fodgængere har fortrinsret:

